

Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it



Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro
03/06/2020
Prot. n. 0007236 U/20 PRES

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio del Capo di Gabinetto
Att.ne Capo di Gabinetto, Dott. Alberto Stancanelli
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Dipartimento per i Trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale
Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali,
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
Att.ne Direttore generale, Dott. Mauro Coletta
dg.tm@pec.mit.gov.it

e p.c.

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
Direzione Generale per l'inclusione e le Politiche Sociali
dginclusione@pec.lavoro.gov.it

Ministero dello Sviluppo Economico
dgat.dg@pec.mise.gov.it

Presidente della Regione Calabria
On.le Jole Santelli
dipartimento.presidenza@pec.regione.calabria.it

S.E. il Prefetto di Reggio Calabria
Dott. Massimo Mariani
protocollo.prefrc@pec.interno.it

alla Gioia Tauro Port Agency
alla att.ne dell'Amministratore Unico
Dott.ssa Cinzia Nava
cinzia.nava@gmail.com

Preg.mo Avv. Sabina Pizzuto
Via Francesco Sofia Alessio n.° 60
89029 Taurianova (RC)
sabinapizzuto@pecstudio.it

alle OO.SS. Territoriali CGIL, CISL, SUL, UGL
filt@pec.cgilgioiatauro.it
fitcislrc@pec.it
sindacatounitariolavororigioiatauro@pec.it
uglcalabria@pec.it
uiltrasporticalabria@pec.it

Oggetto: Inserimento di ulteriori lavoratori negli elenchi della Gioia Tauro Port Agency s.r.l. – Richiesta convocazione tavolo tecnico.

Questa Autorità Portuale detiene – come è noto - il 100% delle quote della società Partecipata denominata “ Gioia Tauro Port Agency s.r.l.”, costituita ai sensi del D.lgs. 19 agosto 2016 n. 175 con lo scopo sociale di svolgere attività di supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche ed agli sviluppi industriali dell'area portuale di Gioia Tauro, nonché ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra.

La costituzione di tale Agenzia fa seguito alle risultanze dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 27 /7 /2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Ad esso ha fatto seguito l'adozione del D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27 /2/2017 n. 18, il cui art. 4 ha consentito, mediante emanazione di apposito provvedimento normativo, l'istituzione dell'Agenzia per la fornitura di lavoro portuale, la riqualificazione professionale e la ricollocazione dei lavoratori presso il porto di Gioia Tauro che, a quella data, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nella forma di ammortizzatori sociali.

Nella suddetta Agenzia sono confluiti i lavoratori in esubero delle imprese che operavano ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 autorizzate alla movimentazione dei container che, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali.

Rispetto al numero originario di 377 lavoratori iscritti negli elenchi di tale organismo e grazie al subentro della rinnovata compagine societaria del principale terminalista - MCT Terminal Container - che ha proceduto alla riassunzione in servizio della quasi totalità degli stessi, oggi permangono in stato di inoccupazione soltanto 37 persone.

Il terminalista MCT, con comunicazione dello scorso mese di Maggio ha manifestato - inoltre - la volontà di procedere al graduale riassorbimento in servizio di tutte le maestranze ancora in elenco.

Ciò posto, si riferisce che negli scorsi giorni questa Autorità ha ricevuto diverse istanze da parte di circa 25 lavoratori che - personalmente tramite il proprio legale - hanno manifestato formale richiesta di poter fruire dei benefici connessi all'inserimento negli elenchi delle Gioia Tauro Port Agency s.r.l.

A tale scopo è stata rappresentata per circa la metà degli istanti - e precisamente per gli ex dipendenti AUTOMAR - la sostanziale identità di condizioni legittimanti l'ingresso in Agenzia, giusti presupposti previsti dal D.L. 9/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, ovvero l'essere lavoratori in esubero e licenziati da un'impresa operante ai sensi dell'art. 18 della L. 28.01.1994 n.° 84 e che usufruiva di ammortizzatori sociali all'epoca del licenziamento.

I restanti lavoratori - licenziati per giustificato motivo oggettivo ed il cui licenziamento è stato riconosciuto come illegittimo dal Giudice del Lavoro che, tuttavia, ha disposto la sola tutela indennitaria e non il reintegro - erano dipendenti di imprese portuali che operavano ai sensi dell'art. 16 della L. 28.01.1994 n.° 84 ma che, a seguito di regolare contratto di appalto, fornivano prestazioni lavorative ai terminalisti e che alla data degli esuberi godevano degli ammortizzatori sociali.

In ambedue i casi si tratta di lavoratori che, avendo operato per diversi anni nel Porto di Gioia Tauro, hanno maturato un elevato grado di specializzazione e professionalità.

Per quanto sopra detto, la positiva gestione del numero degli iscritti alla Gioia Tauro Port Agency e la corrispondente riduzione delle risorse economiche stanziare e non utilizzate, costituiscono, a parere di scrive, elementi utili al fine di valutare in termini favorevoli le istanze anzidette.

E' innegabile che ragioni di equità sociale e di parità di trattamento tra i lavoratori – unitamente all'esiguo numero di soggetti esclusi dal mercato del lavoro ma in possesso dei requisiti per un pronto inserimento – suggeriscano la più attenta valutazione della possibilità di provvedere, mediante adozione di apposito decreto, ad estendere l'ingresso nell'Agenzia di tali soggetti, anche atteso che le rinnovate e favorevoli condizioni di sviluppo economico dello scalo portuale gioiese fanno ritenere come altamente probabile la ricollocazione in tempi brevi di tutti i lavoratori inseriti.

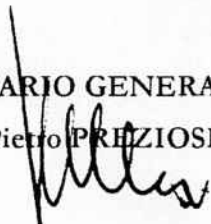
Per quanto sopra detto questa Autorità chiede di voler valutare la possibilità di convocare un tavolo tecnico-istituzionale che, a fronte della innegabile valenza sociale delle istanze presentate, valuti la fattibilità dell'inserimento dei lavoratori richiedenti negli elenchi della Gioia Tauro Port Agency.

Con ciò prevedendo altresì una proroga dei termini di operatività dell'Agenzia, da ultimoprocrastinati giusta legge 28 febbraio 2020 n.° 8, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.°51 del 29.02.2020.

Nel garantire ogni fattiva forma di collaborazione istituzionale della scrivente Amministrazione rispetto al raggiungimento di un obiettivo che si ritiene di rilevante importanza ai fini della crescita economica e sociale del territorio, si rimane in attesa di riscontro che si auspica benevolo.

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (C.P.) Pietro PREZIOSI



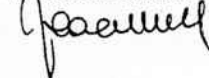
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI



L'estensore

Avv. Simona Scarcella



Firmato digitalmente da

ANDREA AGOSTINELLI

SerialNumber =
TINIT-GSTNDR59A05F205N
C = IT
Data e ora della firma:
03/06/2020 13:00:30